

Résumé des données du secteur de TransUnion au T2 de 2018

Solde moyen de la dette non hypothécaire par emprunteur, par province

	T2 de 2016	T3 de 2016	T4 de 2016	T1 de 2017	T2 de 2017	T3 de 2017	T4 de 2017	T1 de 2018	T2 de 2018	D'un trim. à l'autre	D'une année à l'autre
Canada	27,436	27,803	28,109	27,923	28,544	29,028	29,312	29,181	29,648	1.60%	3.87%
AB	36,010	36,427	36,591	36,358	36,740	37,162	37,225	37,035	37,278	0.66%	1.46%
BC	30,919	31,185	31,215	31,041	31,863	32,390	32,664	32,614	33,280	2.04%	4.45%
ON	27,602	28,012	28,437	28,320	29,206	29,794	30,191	30,137	30,793	2.18%	5.43%
QC	21,282	21,558	21,862	21,610	21,962	22,290	22,543	22,338	22,613	1.23%	2.96%
SK	30,315	30,755	30,988	30,688	31,024	31,727	31,805	31,453	31,747	0.93%	2.33%

Ouest canadien	31,856	32,201	32,329	32,118	32,682	33,154	33,316	33,160	33,592	1.30%	2.79%
Centre du Canada	25,254	25,622	26,003	25,840	26,530	27,033	27,380	27,274	27,794	1.90%	4.76%
Canada atlantique	27,077	27,555	27,954	27,646	27,896	28,263	28,537	28,288	28,412	0.44%	1.85%

Solde moyen de la dette non hypothécaire par emprunteur, par ville

	T2 de 2016	T3 de 2016	T4 de 2016	T1 de 2017	T2 de 2017	T3 de 2017	T4 de 2017	T1 de 2018	T2 de 2018	D'un trim. à l'autre	D'une année à l'autre
Calgary	36,720	37,099	37,382	37,211	37,635	38,126	38,254	38,115	38,438	0.85%	2.13%
Edmonton	31,264	31,627	31,751	31,621	32,015	32,423	32,468	32,357	32,644	0.89%	1.96%
Montréal	19,924	20,028	20,321	20,083	20,418	20,653	20,831	20,663	21,011	1.68%	2.90%
Ottawa	25,709	25,976	26,269	26,036	26,592	27,022	27,187	27,032	27,586	2.05%	3.74%
Toronto	25,941	26,289	26,848	26,716	27,598	28,239	28,682	28,618	29,269	2.27%	6.05%
Vancouver	35,165	35,870	36,327	36,212	37,370	38,095	38,688	38,753	39,659	2.34%	6.13%

Solde moyen des consommateurs par produit

	T2 de 2016	T3 de 2016	T4 de 2016	T1 de 2017	T2 de 2017	T3 de 2017	T4 de 2017	T1 de 2018	T2 de 2018	D'un trim. à l'autre	D'une année à l'autre
Carte bancaire	3,950	3,972	4,051	3,867	4,028	4,051	4,154	3,970	4,168	5.00%	3.48%
Automobile	19,919	20,185	20,354	20,089	20,294	20,706	20,956	20,786	20,700	-0.41%	2.00%
MDC	35,536	35,462	35,354	35,302	35,753	35,897	35,895	35,764	35,870	0.30%	0.33%
Remboursable par versements	26,966	27,833	28,283	28,158	29,039	30,200	30,950	31,175	32,111	3.00%	10.58%
Prêt hypothécaire	237,450	241,933	244,895	245,646	248,706	253,550	256,500	257,814	260,547	1.06%	4.76%

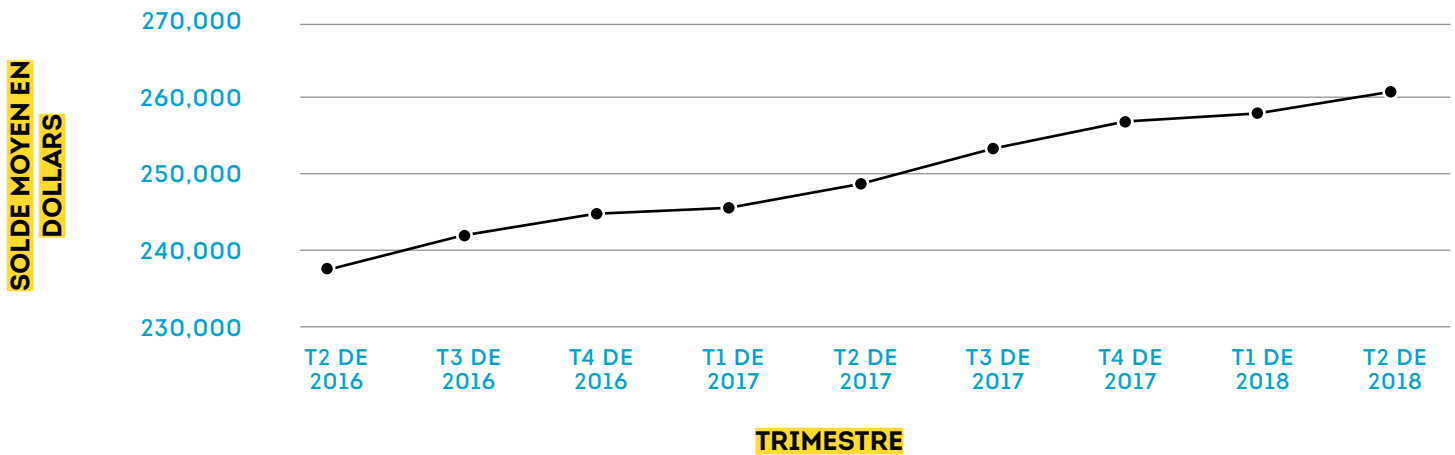
Taux de défaillance de 90 jours et plus pour les comptes de prêts non hypothécaires par province

												BPS	
	T2 de 2016	T3 de 2016	T4 de 2016	T1 de 2017	T2 de 2017	T3 de 2017	T4 de 2017	T1 de 2018	T2 de 2018	D'un trim. à l'autre	D'une année à l'autre	D'un trim. à l'autre	D'une année à l'autre
Canada	5.62%	5.60%	5.55%	5.71%	5.57%	5.55%	5.32%	5.43%	5.33%	-1.82%	-4.23%	-10	-24
AB	6.41%	6.51%	6.44%	6.65%	6.51%	6.51%	6.40%	6.50%	6.41%	-1.34%	-1.44%	-9	-9
CB	5.52%	5.45%	5.38%	5.56%	5.43%	5.41%	5.37%	5.46%	5.38%	-1.52%	-0.91%	-8	-5
ON	5.79%	5.73%	5.61%	5.74%	5.59%	5.53%	5.15%	5.25%	5.15%	-1.79%	-7.77%	-9	-43
QC	4.33%	4.29%	4.33%	4.47%	4.33%	4.33%	4.26%	4.38%	4.24%	-3.11%	-2.01%	-14	-9
SK	6.57%	6.70%	6.69%	6.93%	6.81%	6.85%	6.45%	6.54%	6.46%	-1.20%	-5.07%	-8	-35

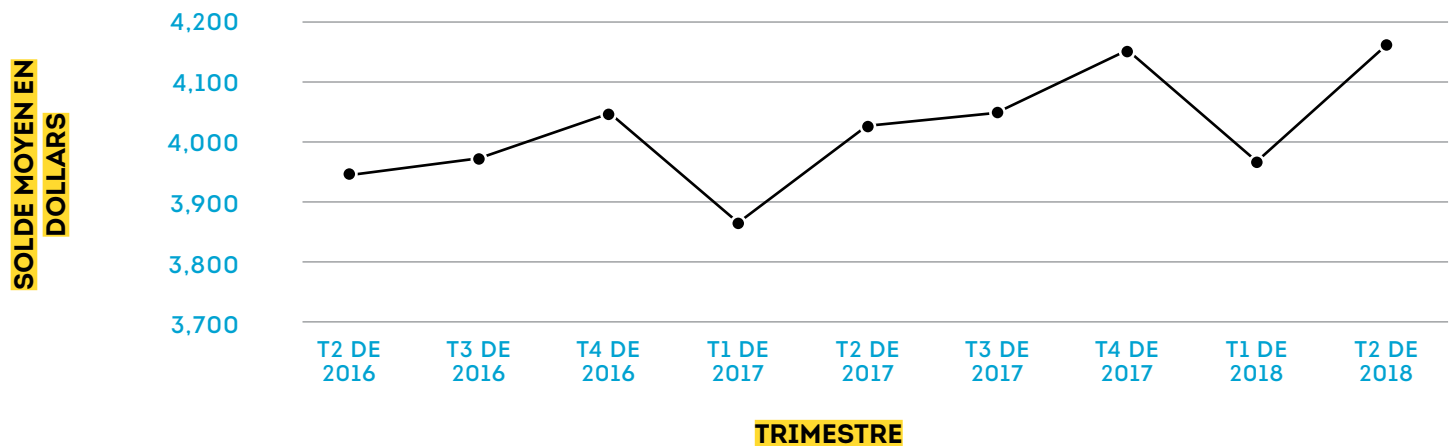
Taux de défaillance unitaire par produit

												BPS	
	T2 de 2016	T3 de 2016	T4 de 2016	T1 de 2017	T2 de 2017	T3 de 2017	T4 de 2017	T1 de 2018	T2 de 2018	D'un trim. à l'autre	D'une année à l'autre	D'un trim. à l'autre	D'une année à l'autre
Carte bancaire	2.32%	2.35%	2.40%	2.47%	2.40%	2.40%	2.40%	2.44%	2.37%	-3.17%	-1.35%	-8	-3
Automobile	1.75%	1.75%	1.78%	1.82%	1.84%	1.86%	1.86%	1.71%	1.69%	-1.56%	-8.17%	-3	-15
Marge de crédit	1.14%	1.15%	1.14%	1.13%	1.08%	1.05%	1.02%	1.02%	0.99%	-2.66%	-8.02%	-3	-9
Remboursable par versements	4.02%	4.15%	3.68%	3.85%	3.85%	3.84%	3.83%	4.05%	4.02%	-0.90%	4.29%	-4	17
Prêt hypothécaire	0.56%	0.57%	0.55%	0.54%	0.52%	0.50%	0.49%	0.47%	0.47%	-0.11%	-10.77%	-1	-6

Solde total moyen du compte hypothécaire par consommateur reportant un solde



Solde total moyen des cartes bancaires par consommateur reportant un solde



Consommateurs canadiens par niveau de risque, T2 2017 vs T2 2018

